RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FERROVIE TURISTICHE

L'attuazione della Legge 128/2017

Ilaria Maggiorotti

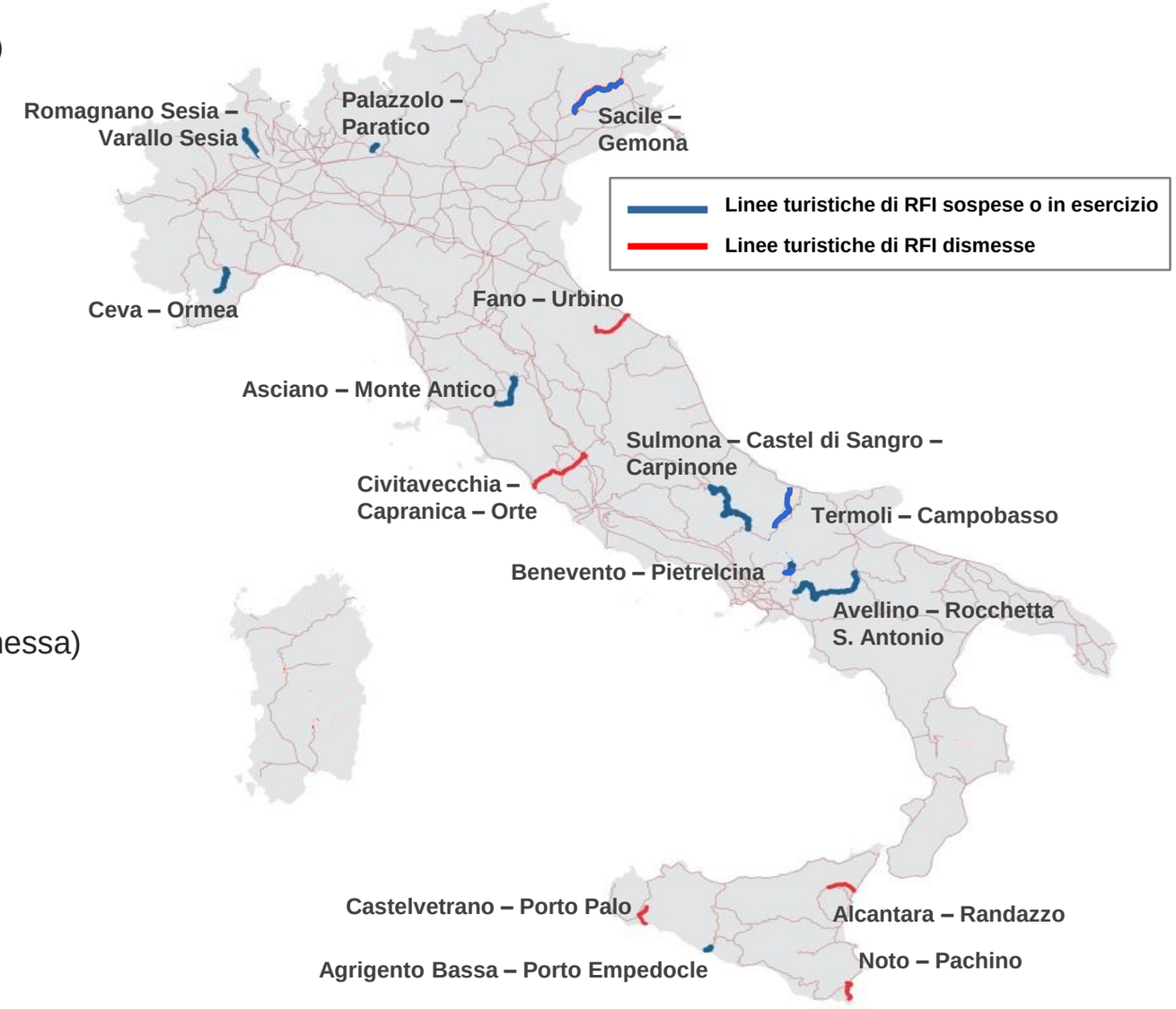
Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, 14 Febbraio 2018

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Le tratte ferroviarie ad uso turistico di RFI

1. **Palazzolo sull'Oglio–Paratico Sarnico** (la "Ferrovia del Lago'')
2. **Asciano–Monte Antico** (la "Ferrovia della Val d'Orcia")
3. **Sulmona–Castel di Sangro** (la ''Transiberiana d'Italia")
4. **Castel di Sangro–Carpinone** (la ''Transiberiana d'Italia")
5. **Agrigento Bassa–Porto Empedocle** (la "Ferrovia dei Templi")
6. **Vignale–Varallo Sesia** (la "Ferrovia della Val Sesia")
7. **Ceva–Ormea** (la "Ferrovia del Tanaro")
8. **Avellino–Rocchetta S. Antonio** (la "Ferrovia dell'Irpinia")
9. **Benevento–Pietrelcina** (la "Ferrovia del Sannio")
10. **Sacile–Gemona**
11. **Termoli–Campobasso**
12. **Fano–Urbino** (Linea dismessa)
13. **Civitavecchia–Capranica–Orte** (Civitavecchia–Capranica dismessa)
14. **Castelvetrano–Porto Palo** (Linea dismessa)
15. **Alcantara–Randazzo** (Linea dismessa)
16. **Noto–Pachino** (Linea dismessa)



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Le ferrovie dismesse: la Fano - Urbino

La linea

La linea Fano-Fermignano-Urbino ha una estensione di circa 49 km. Nacque con l'obiettivo di collegare con una ferrovia l'entroterra delle Marche alla costa adriatica. Fu attivata in più fasi: nel 1898 entrò in esercizio il tratto Fermignano-Urbino; nel 1915 il tratto Fano-Fossombrone e, infine, nel 1916 l'ultimo tratto Fossombrone-Fermignano. A Fermignano confluisce la linea Fabriano-Pergola-Fermignano, anch'essa finalizzata a raggiungere Urbino, della quale è ancora attivo il tratto Fabriano-Pergola, mentre anche il secondo tratto Pergola-Fermignano costituisce una linea dismessa. La linea fu ufficialmente dismessa definitivamente nel 2011. La linea è in parte di proprietà di FS SpA (circa 41 km) e in parte di RFI SpA (circa 8 km).

Progetti in corso

Pur avendo oggi, come sopra detto, lo *status* di linea ferroviaria dismessa, la Fano-Urbino è stata recentemente inserita, nella Legge 129/2017 sull'"istituzione di ferrovie turistiche", tra i collegamenti ferroviari nazionali da riguardarsi con specifica destinazione turistico-ferroviaria; ciò significa, nel caso specifico, prefigurare la riapertura della linea alla circolazione di treni, nell'ambito di un possibile progetto di ripristino da corredarsi con i necessari finanziamenti. A tal riguardo, una prima stima ha evidenziato la particolare onerosità degli interventi necessari per il ripristino della funzionalità della linea, rimasta per lungo tempo inattiva.

Lunghezza e Proprietà	41 km FS SpA - 8,1 km RFI SpA
Tipo di dismissione	Linea dismessa
Fabbricati principali	4 FV
Fabbricati minori	5 FV - 1 MM - 1 FABB
Presenza di binari e/o tecnologie	Binari in parte si Tecnologie no

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Fano – Urbino: esempio di un Fabbricato Viaggiatori

FV 240 mq

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

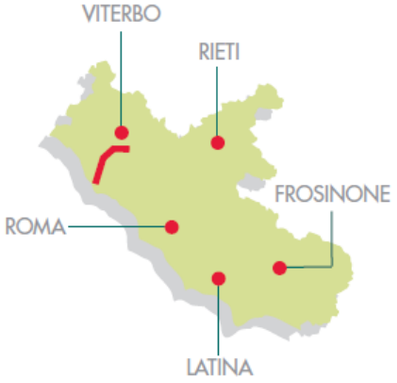
Le ferrovie dismesse: la Civitavecchia-Capranica

La linea

La tratta ferroviaria Civitavecchia-Capranica Sutri ha una lunghezza di 49 km ed è un tratto della linea Civitavecchia-Capranica-Orte, di complessivi 86 km, entrata in esercizio nel 1929. La sede della tratta Civitavecchia-Capranica è stata sempre afflitta da instabilità e smottamenti per i terreni argillosi attraversati; a causa delle frane, presto il sevizio passeggeri fu limitato alla tratta Capranica-Blera, per poi essere definitivamente sospeso nel 1963. La linea Civitavecchia-Capranica è stata definitivamente dismessa nel 2011, ed è oggi priva di armamento e tecnologie. Si sono continuati ad utilizzare i primi 4 km, all'uscita della stazione di Civitavecchia, come raccordo a servizio di uno scalo con deposito di automobili. Il secondo tratto dell'intera linea, tra Capranica e Orte, è attualmente sospeso all'esercizio ferroviario.

Progetti in corso

L'intera linea Civitavecchia-Capranica-Orte è stata inserita tra le linee ferroviarie riconosciute di particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico nell'ambito della legge 128/2017 sull'istituzione di ferrovie turistiche. Ciò significa che, essendo la linea riguardata con specifica destinazione turistico-ferroviaria, si prefigura la riapertura della linea alla circolazione dei treni turistici, a condizione che risulti finanziato il necessario ripristino dell'infrastruttura (particolarmente oneroso) attraverso risorse provenienti dal *contratto di programma* tra Stato e Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, oppure con risorse destinate alla stessa per il medesimo fine dalla Regione Lazio.



Lunghezza e Proprietà	49 km RFI SpA
Tipo di dismissione	Linea dismessa
Fabbricati principali	1 FV
Fabbricati minori	7 FV
Presenza di binari e/o tecnologie	No

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Civitavecchia - Capranica: esempio di un Fabbricato Viaggiatori

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Ferrovia Castelvetrano-Porto Palo di Menfi

La linea

L'intera linea dismessa Castelvetrano – Porto Empedocle a scartamento ridotto, lunga circa 123 km, realizzava il collegamento Castelvetrano - Selinunte - Porto Palo - Menfi - Sciacca – Ribera - Magazzolo - Porto Empedocle. La linea venne aperta all'esercizio tra il 1910 e il 1923. La stazione di Castelvetrano è ancora attiva sulla linea Trapani - Palermo. Il tratto tra Porto Empedocle e Ribera fu chiuso nel 1978 e definitivamente dismesso nel 1985. Il tratto tra Ribera e Castelvetrano, invece, fu chiuso nel 1986 e dismesso definitivamente nel 2004. Il tratto che va da Castelvetrano a Porto Palo di Menfi della lunghezza di **circa 22 km** è stato inserito nell'elenco delle "tratte ferroviarie ad uso turistico" della recente legge 128/2017.

Progetti in corso

Recentemente è stato manifestato un interesse per il riuso del sedime del tracciato ferroviario, che preveda la realizzazione di un percorso ciclabile che si sviluppa sull'intero periplo dell'isola.

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Castelvetrano-Porto Palo di Menfi: esempio di un Fabbricato Viaggiatori

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Ferrovia Noto - Pachino

La linea

La linea dismessa Noto-Pachino, lunga circa 27 km, collegava la stazione di Noto, sulla linea ancora attiva Siracusa- Ragusa-Gela-Canicattì, con Pachino, che era la stazione più a sud dell'Italia sull'estrema punta meridionale della Sicilia. La linea fu realizzata a rilento e interrotta a causa di una eccezionale alluvione nel 1951, fu ripristinata nel 1955 soprattutto con servizi merci. Bassa velocità e concorrenza del trasporto su gomma portarono alla chiusura della linea a partire dal 1986 ed alla successiva dismissione definitiva nel 2002. I comuni interessati dal tracciato sono Pachino e Noto, ambedue nella provincia di Siracusa.

Progetti in corso

È recente l'interesse per il riuso del sedime del tracciato ferroviario, che preveda la realizzazione di un percorso ciclabile che si sviluppa sull'intero periplo dell'isola.
La linea rientra inoltre nel corridoio delle ciclovie turistiche nazionali, individuate dal MIT, denominato «Ciclovia della Magna Grecia».

Lunghezza e Proprietà	27,5 km FS SpA
Tipo di dismissione	Linea dismessa
Fabbricati principali	3 FV - 1 CC
Fabbricati minori	3 FV - 13 CC
Presenza di binari e/o tecnologie	Binari in parte si Tecnologie no

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Noto – Pachino: esempio di Fabbricato Viaggiatori

FV 240 mq

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Ferrovia Alcantara - Randazzo

La linea

La linea dismessa Randazzo-Alcantara, lunga circa 37 km, collegava Randazzo, sul versante Nord dell'Etna, con la linea costiera ionica Messina-Catania. Doveva convogliare prodotti agricoli e minerari dal centro della Sicilia al porto di Messina. Fu contrastata dal progetto concorrente della ferrovia Circumetnea la quale, da Riposto, facendo il periplo dell'Etna e passando anch'essa da Randazzo, conduceva invece verso il porto di Catania. Venne così inaugurata solo nel 1959. Sospesa all'esercizio nel 1995, è stata dismessa definitivamente nel 2011. I comuni interessati dal tracciato sono Gaggi, Graniti, Motta, Camastra, Francavilla, Castiglione, Mojo, Alcantara e Randazzo.

Lunghezza e Proprietà	37,5 km FS SpA
Tipo di dismissione	Linea dismessa
Fabbricati principali	4 FV
Fabbricati minori	6 FV - 18 CC - 10 MM
Presenza di binari e/o tecnologie	Binari si Tecnologie no

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Alcantara – Randazzo: esempio di Fabbricato Viaggiatori

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Un focus sugli immobili: la linea sospesa Asciano – Monte Antico

Il binario che corre lungo la Val d'Orcia, dichiarata patrimonio mondiale dell'Umanità nel 2004

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PATRIMONIO MUNDIAL · WORLD HERITAGE · PATRIMOINE MONDIAL

Le attrazioni storico – artistiche della Val D'Orcia

ASCIANO
Abbazia di Monte Oliveto Maggiore
Museo d'Arte sacra Palazzo Corboli
Museo Cassioli. Pittura senese dell'800
Tumulo del Molinello
Tombe etrusche di Poggio Pinci
Chiesa di San Francesco
Basilica di Sant'Agata

www.comune.asciano.siena.it

BUONCONVENTO
Museo di Arte Sacra della Val d'Arbia
Museo della Mezzadria
Chiesa dei Santi Patroni Pietro e Paolo
Oratorio di San Sebastiano
Pieve di Santa Innocenza a Piano
Sito archeologico di Santa Cristina in Caio

www.comune.buonconvento.siena.it

S.ANGELO - CINIGIANO
Borgo di Sant'Angelo in Colle
Chiesa di S.Michele Arcangelo
Borgo di Camigliano
Castello di Argiano
Castello di Poggio alle Mura
Museo del Vetro e della Bottiglia

www.montalcinonet.com

I "numeri" della linea

Lunghezza linea:	*51 km*
Numero fabbricati (FV e MM):	*16*
Superfici complessive fabbricati:	*6.620 mq*
Superfici complessive terreni:	*67.300 mq*

TREQUANDA
La stazione più piccola d'Italia
Il Comune bandiera Arancione del TCI nel 2003.
Pieve di Sant'Andrea in Malcenis
Rocca di Trequanda
Museo Collezione Archeologica Pallavicini
Chiesa dei Santi Pietro e Andrea

www.comune.trequanda.si.it

S.GIOVANNI D'ASSO
Castello di San Giovanni d'Asso
Pieve di San Pietro in Villore
Pieve di San Giovanni Battista
Bosco della Ragnaia
Museo del tartufo e delle erbe spontanee
Scavi di Pava
Grancia di Montisi

www.comune.sangiovannidasso.siena.it

TORRENIERI-MONTALCINO
di Santa Maddalena e Chiesa di San Rocco
Museo della civiltà contadina
Museo Civico e Diocesano d'arte sacra
Sito archeologico di Poggio alla Civitella
Palazzo Comunale e Cattedrale
Santuario della Madonna del Soccorso
Chiese di S.Agostino e di S.Francesco
Chiesa di Sant'Egidio

www.montalcinonet.com

MONTE AMIATA
La stazione senza tempo
Abbazia di Sant'Antimo
Borgo di Castelnuovo dell'Abate

www.montalcinonet.com

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di Asciano

Fabbricato Viaggiatori
Superficie totale: 650 mq
Funzioni:
P.T. Biglietteria/Sala d'aspetto
P.1 Appartamenti
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto
Fabbricato Magazzino Merci
Superficie complessiva: 650 mq
Disponibilità: in uso a RFI
Stato di conservazione: Discreto
Area di pertinenza
Superficie totale: 10.000 mq circa

Fabbricato Viaggiatori

Fabbricato Viaggiatori

Magazzino Merci e Fabbricato Servizi

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di Trequanda

Casa Cantoniera
Superficie totale: 200 mq
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Mediocre
Fabbricato Fermata
Superficie totale: 20 mq
Disponibilità: apparati P.L.
Stato i conservazione: Discreto
Area di pertinenza
Superficie totale: 1.300 mq circa

Fermata

Casa Cantoniera

Casa Cantoniera

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di San Giovanni d'Asso

Fabbricato Viaggiatori
Superficie totale: 300 mq
Funzioni:
P.T. Biglietteria/sala d'aspetto
P.1 Appartamento
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto
Fabbricato Magazzino Merci
Superficie totale: 200 mq
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto
Area di pertinenza
Superficie totale: 9.000 mq circa

Fabbricato Viaggiatori

Magazzino Merci

Magazzino Merci

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di Torrenieri Montalcino

Fabbricato Viaggiatori

Superficie totale: 900 mq ca.
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Bar/Uffici

Superficie totale: 400 mq ca.
Funzioni:
P.T. Bar/Ristorante
P.1 Uffici
Disponibilità: Occupato
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Rimessa

Superficie totale: 200 mq
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Degradato

Area di pertinenza

Superficie totale: 12.000 mq circa

Fabbricato Viaggiatori

Fabbricato Uffici

Rimessa

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la Stazione di Monte Amiata

Fabbricato Magazzino Merci

Superficie totale: 350 mq ca.
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Mediocre

Fabbricato Viaggiatori

Superficie totale: 900 mq ca.
Funzioni:
P.T. Biglietteria/S.Aspetto
P.1-2 Abitazioni
Disponibilità: P.T. Libero
P.1-2 Libero
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Lavori

Superifice totale: 250 mq
Disponibilità: Servizio Lavori
Stato di conservazione: Degradato

Area di pertinenza

Superficie totale: 28.000 mq ca.

Fabbricato Viaggiatori

Magazzino Merci

Fabbricato Lavori

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di S. Angelo Cinigiano

Fabbricato Bar - Ristorante

Superficie totale: 120 mq ca.
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Viaggiatori

Superficie totale: 650 mq ca.
Funzioni:
P.T. Biglieterria/S.Aspetto
P.1-2 Abitazioni
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Magazzino Merci

Superficie totale: 120 mq ca.
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Buono

Area di pertinenza

Superficie totale: 4.000 mq circa

Fabbricato Viaggiatori

Magazzino Merci

Bar - Ristorante

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Asciano – Monte Antico: la stazione di Monte Antico

Fabbricato Viaggiatori

Superficie complessiva: 600 mq
Funzioni:
P.T. Biglietteria/sala d'aspetto
P.1-2 Appartamento
Disponibilità: P.T. Apparati
P.1-2 Liberi
Stato di conservazione: Discreto

Fabbricato Magazzino Merci

Superficie complessiva: 80 mq
Disponibilità: Libero
Stato di conservazione: Discreto

Area di Pertinenza

Superficie complessiva: 3.000 mq circa

Fabbricato Viaggiatori

Fabbricato Viaggiatori

Magazzino Merci

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La mobilità sostenibile: la legislazione nazionale

Domani entra in vigore la Legge **11 gennaio 2018, n. 2** "***Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica***", *che persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta sia come mezzo di trasporto quotidiano che per attività turistiche e ricreative.* Il disegno di legge ha ampliato la sua *mission*, includendo anche la parte dedicata alla mobilità dolce extraurbana così da riguardare la materia sotto ogni aspetto.

Il piano Industriale del Gruppo

Nel **Piano Industriale 2017-2026** del **Gruppo FS** sono previste iniziative che, con un programma volto al riutilizzo e alla valorizzazione del patrimonio non più in uso, consentiranno di mettere a disposizione della collettività nuove risorse attraverso tre specifici progetti:

- una **rete di mobilità sostenibile**, da creare a cura delle Amministrazioni locali recuperando i tracciati ferroviari dismessi che percorrono paesaggi ricchi di storia e bellezze naturali;
- la **concessione in uso di piccole stazioni** per fini sociali;
- **la messa a disposizione di fabbricati non in uso ubicati su linee percorse da treni turistici** o **lungo linee dismesse** a favore di un turismo *slow*, prevedendone la trasformazione in spazi ricettivi, per la ristorazione, a servizio degli utenti, ecc.

Il piano straordinario della mobilità turistica

Il MIT e il MiBACT hanno emanato il 12 Settembre 2017 il **Piano straordinario della mobilità turistica** che si connette al Piano Strategico del Turismo (MiBACT) e all'Allegato al DEF 2016-2017 sulle strategie per le infrastrutture.

Nel Piano si *disegna un modello basato su* ***Porte di Accesso*** *del turismo in Italia*, che attraverso 4 precisi obiettivi individua una *mappa di accessibilità nazionale che sovrappone le reti di mobilità ai principali siti turistici.*

PST 2017 2022

Italia Paese per Viaggiatori

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

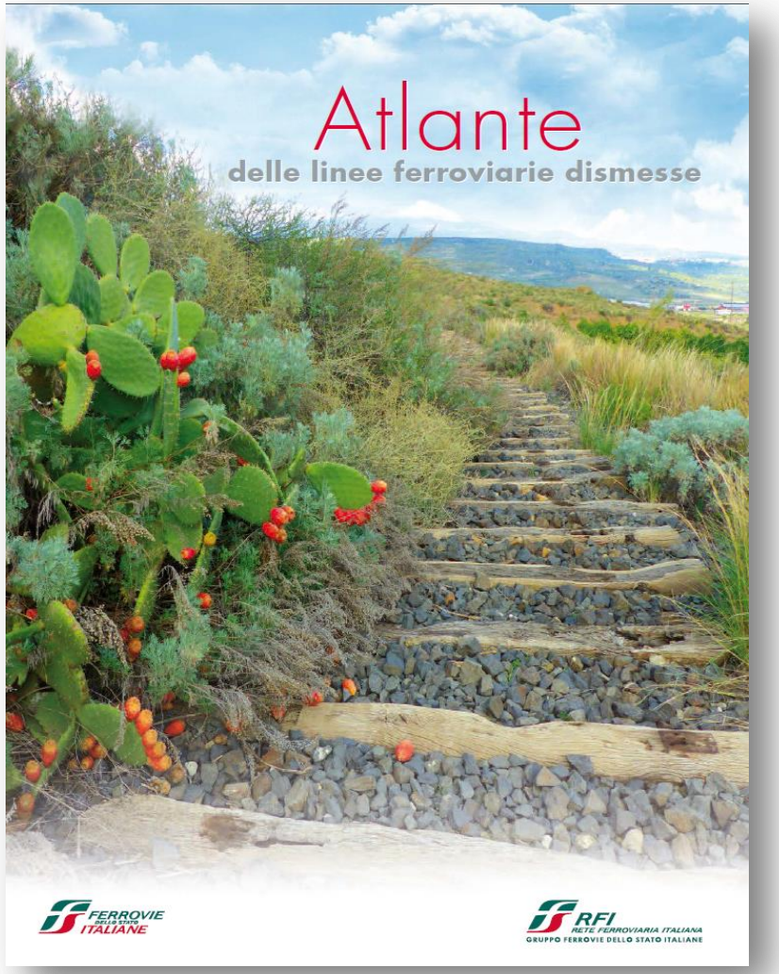
Testo e immagini: «Piano Straordinario della Mobilità» 12/09/2017, MIBACT

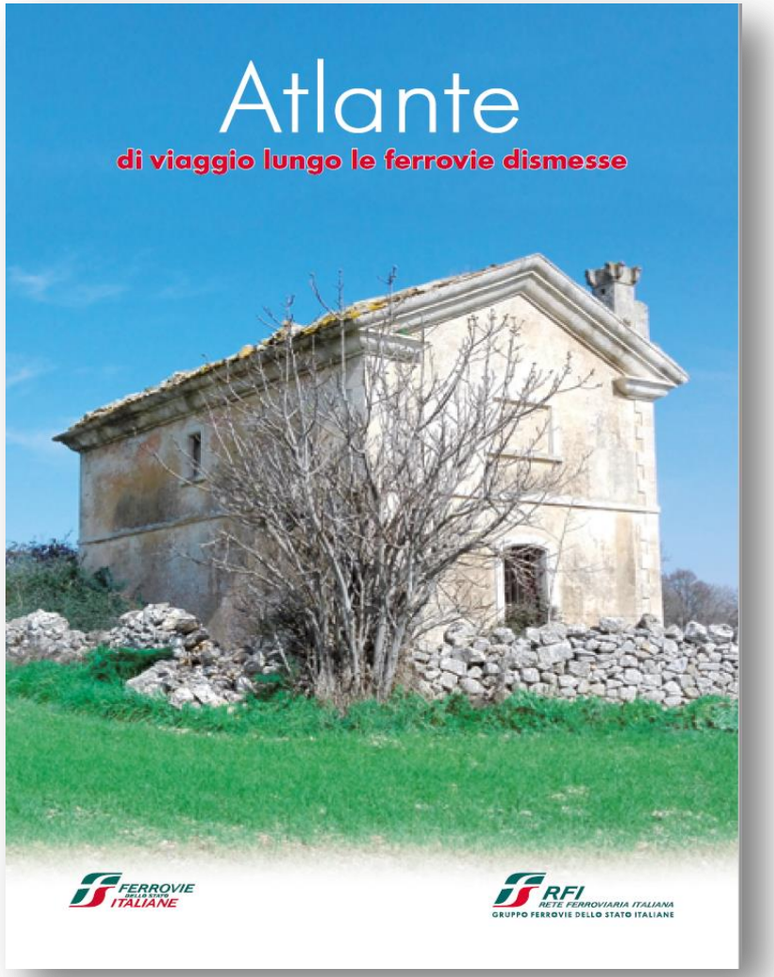
Il programma del MIT: le 10 ciclovie turistiche nazionali

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel 2016, ha indicato la "**Mobilità sostenibile e sicura**" tra gli obiettivi prioritari in materia di infrastrutture individuando **10 ciclovie** nazionali quali corridoi preferenziali per lo sviluppo di un *network ciclabile italiano*, per la cui realizzazione sono stati stanziati 374 milioni di euro (tra il 2016 e il 2024).

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Il Gruppo FS per la mobilità dolce





RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE