

# Attuazione della Legge n. 128/2017: esercizio ed interventi

**Direzione Tecnica**

*Ing. Paola Firmi*

# Le 16 linee ferroviarie ad uso turistico di competenza di RFI (L.128/2017)

## Linee sospese all'esercizio commerciale

in valutazione per la riapertura commerciale

1. Sacile-Gemona (Osoppo-Sacile)

## Linee sospese all'esercizio commerciale

già esercite con treni storici

2. Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico
3. Asciano-Monte Antico
4. Sulmona-Carpinone
5. Agrigento Bassa-Porto Empedocle
6. Ceva-Ormea
7. Avellino-Rocchetta S. Antonio
8. Romagnano Sesia -Varallo Sesia\*
9. Benevento-Pietrelcina\*(Boscoredole)

## Linee sospese all'esercizio commerciale

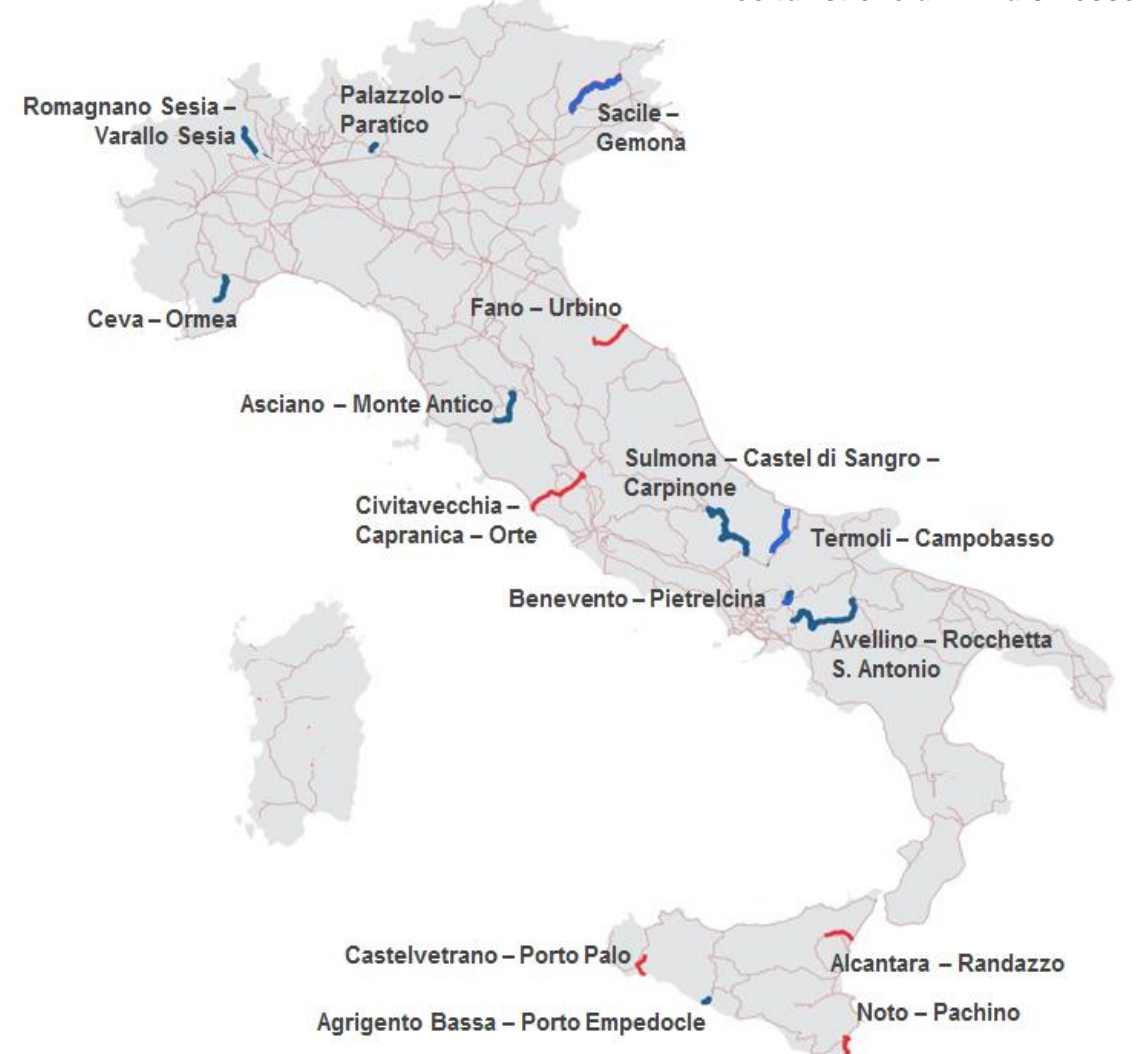
non esercite con treni storici

10. Termoli-Campobasso\*
11. Capranica-Orte

## Linee dismesse con specifici D.M.

12. Alcantara-Randazzo
13. Castelvetro-Porto Palo di Menfi
14. Noto-Pachino
15. Civitavecchia-Capranica
16. Fano-Urbino

— Linee turistiche di RFI sospese o in esercizio  
— Linee turistiche di RFI dismesse



# Le 11 linee ferroviarie sospese all'esercizio commerciale

## Consistenza e attrezzaggio

		Sistema di Esercizio	Attrezzaggio per il distanziamento dei treni	Attrezzaggio per la protezione della marcia dei treni
Palazzolo sull'Oglio–Paratico S.	9,7 km	Spola	-	-
Asciano–Monte Antico	51 km	Norme Particolari di Circolazione		
Sulmona–Carpinone	136 km	Dirigenza unica	-	SSC
Agrigento Bassa–Porto Empedocle	9,3 km	Spola	-	-
Ceva–Ormea	35 km	Dirigenza locale/spola	BCA	SSC
Avellino–Rocchetta S. Antonio	119 km	Norme Particolari di Circolazione		
Romagnano Sesia–Varallo Sesia	52 km	Dirigenza locale/spola	BCA	SSC
Termoli-Campobasso	87 km	DCO	BCA	SSC
Benevento-Pietrelcina (Boscoredole)	66,3 km	DCO	BCA	SSC
Sacile-Gemona (Osoppo-Sacile)	69,3 km	DCO	BCA	SSC
Capranica-Orte	36,7 km	Dirigenza unica	-	-

**671,3 km**

# Le 11 linee ferroviarie sospese all'esercizio commerciale

<b>Treni storici effettuati</b>		<b>2016</b>	<b>2017</b>
Palazzolo sull'Oglio–Paratico S.		18	14
Asciano–Monte Antico		45	122
Sulmona–Carpinone		78	88
Agrigento Bassa–Porto Empedocle		57	92
Ceva–Ormea		12	8
Avellino–Rocchetta S. Antonio		14	22
Romagnano Sesia–Varallo Sesia		40	33
Termoli–Campobasso		0	0
Benevento-Pietrelcina (Boscoredole)		0	34
Sacile-Gemona (Osoppo-Sacile)		0	0
Capranica-Orte		0	0
<b>TOTALE</b>		<b>264</b>	<b>413</b>

# Le attività da svolgere

RFI individuerà per ciascuna linea specifiche istruzioni tecniche e operative sulla base dei principi normativi stabiliti da ANSF (note 14104/2017 e 2326/2018)

- 2 treni/giorno**
- Velocità massima **50 km/h**
- Presenziamento PL** sprovvisti dei dispositivi automatici di inibizione del traffico
- Battuta d'arresto** in corrispondenza dei PL
- Incroci fissi** in linea non modificabili

RFI realizzerà interventi finalizzati a:

- ✓ **la salvaguardia e tutela della proprietà**
- ✓ **il restauro e l'adeguamento dei fabbricati a scopi turistici**
- ✓ **la riattivazione delle linee**

**Stima del costo totale: 324 M €**, di cui:

- **69 M € già disponibili** (55 da CDP 2017-2021)
- **80 M € richiesti** per il 2018
- **175 M € da reperire** entro il 2021