

Norma UNI 11685

(Specifiche costruttive dei ferrocicli)

Problemi di applicabilità connessi all'infrastruttura
attuativa della Lg 128/2017

Ing. Gianfranco Damiani
Relatore della UNI 11685



14 Febbraio 2018 – ore 9:30

Roma – Via Caraci, 36
Palazzina C, Aula Emiciclo

La norma è stata elaborata sotto la competenza della Commissione Tecnica UNI
Trasporto guidato su ferro

NORMA
ITALIANA

Ferrociclo – Requisiti tecnici e costruttivi

UNI 11685

28 SETT. 2017

Railway cycles – Technical and construction requirements

La norma definisce i requisiti tecnici e costruttivi relativi ai “ferrocicli”, velocipedi ferroviari mossi a propulsione muscolare eventualmente integrata da assistenza elettrica, autorizzati a circolare su infrastrutture ferroviarie non più utilizzate per il trasporto pubblico. I velocipedi ferroviari possono muoversi singolarmente o in formazione di convoglio e utilizzati per il trasporto di persone, anche a ridotta mobilità, per il trasporto di bagagli e/o merci o per altri specifici utilizzi.

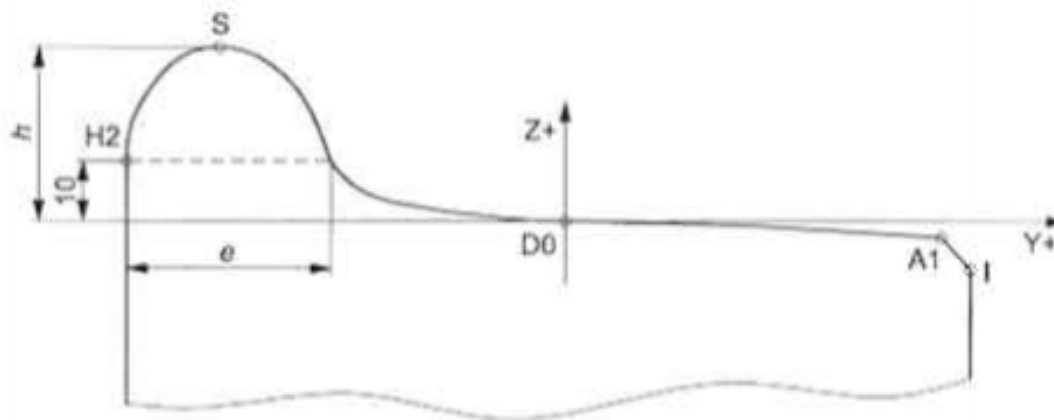
2

RIFERIMENTI NORMATIVI

UNI EN 13715	Applicazioni ferroviarie – Sale montate e carrelli – Ruote – Profilo di rotolamento
UNI EN 15273-1	Applicazioni ferroviarie – Sagoma – Parte 1 : Generalità – Regole comuni per infrastrutture e materiale rotabile
UNI EN 15273-2	Applicazioni ferroviarie – Sagoma – Parte 2 : Profilo degli ostacoli

4.5.1

Profilo S 1002



4.8.8

Marcatura

Ciascun velocipede ferroviario deve essere contraddistinto da **una matricola industriale univoca** riportata sul telaio e non rimovibile **che rinvia a una scheda tecnica**, resa dal costruttore **disponibile anche in formato elettronico** contenente i riferimenti di costruzione (anno, costruttore, modello, numero di serie) le sue peculiarità tecniche (peso, tipo di trazione, ruote, telaio, assistenza adottata, modalità di montaggio/smontaggio), le destinazioni di utilizzo (trasporto persone, trasporti speciali, configurazioni ibride), il numero massimo di veicoli accoppiabili in formazione nelle modalità a pieno carico e scarichi, **i rapporti di prova, le prescrizioni di smaltimento e le certificazioni di sostenibilità** ambientale ove presenti.

7

CERTIFICAZIONE DI CONFORMITA'

Il costruttore per ogni velocipede ferroviario prodotto **deve rilasciare un certificato di conformità al veicolo** secondo il punto 5.2 alla presente norma, precisando le eventuali caratteristiche specifiche.

E' richiesto di **allegare per il solo veicolo Tipo** il certificato CE di provenienza almeno delle componenti di deviazione ciclistica o ferroviaria: impianto freno, dischi, leve di comando, pedali, selle e sedili aggiuntivi per bambini (qualora presenti), sistemi di illuminazione/rifrangenti, batterie, avvisatori acustici e motori elettrici con relativo impianto elettrico (qualora presenti).

5	PROVE	
5.2	Prove di Tipo	Collaudo - Omologazione
5.2.1	Prova dimensionale e di peso	
5.2.2	Prova di frenatura	
5.2.3	Prova di resistenza strutturale	
5.2.4	Prova di ribaltamento	
5.2.5	Prova in linea	
5.3	Prove di Serie	Certificato di conformità

PROBLEMI

- 1) Chi collauda e omologa il Ferrociclo TIPO ?
- 2) Chi eroga i numeri univoci da assegnare ai costruttori ?
- 3) Chi gestisce il Registro dei Ferrocicli (simil RIN) ?
- 4) Chi gestisce la procedura e la banca dati di raccolta delle documentazioni di produzione ed esercizio dei ferrocicli ?
- 5) Il costruttore come emette il Certificato di conformità ?

La norma è stata elaborata sotto la competenza della Commissione Tecnica UNI
Trasporto guidato su ferro

Le norme UNI sono elaborate cercando di tenere conto dei punti di vista di tutte le parti interessate e di conciliare ogni aspetto conflittuale, per rappresentare il reale stato dell'arte della materia ed il necessario grado di consenso.

Chiunque ritenesse, a seguito dell'applicazione di questa norma, di poter fornire suggerimenti per un suo miglioramento o per un suo adeguamento ad uno stato dell'arte in evoluzione è pregato di inviare i propri contributi all'UNI, Ente Nazionale di Unificazione, che li terrà in considerazione per l'eventuale revisione della norma stessa.

Le norme UNI sono revisionate, quando necessario, con la pubblicazione di nuove edizioni o di aggiornamenti.

E' importante pertanto che gli utilizzatori delle stesse si accertino di essere in possesso dell'ultima edizione e degli eventuali aggiornamenti.

Si invitano inoltre gli utilizzatori a verificare l'esistenza di norme UNI corrispondenti alle norme EN o ISO ove citate nei riferimenti normativi.

Norma UNI 11685

(Problemi attuativi)

Grazie !



Via Caraci, 36 – Palazzina C, Aula Emiciclo
14 Febbraio 2018 – ore 9:30