

**Gent.mo Prof. Francesco Pigliaru**  
Presidente Regione Autonoma della Sardegna

**Gent. mo dott. Mario Carta**  
Commissario Straordinario del Comune di Palau

**Gent.ma d.ssa Barbara Argiolas**  
Assessore al Turismo, Artigianato e Commercio  
Regione Autonoma della Sardegna

**Gent.mo Avv. Carlo Careddu**  
Assessore ai Trasporti  
Regione Autonoma della Sardegna

**e p.c. Gent. mo On. Dario Franceschini**  
Ministro per i Beni Culturali e Turismo

**Gent. mo dott. Graziano Delrio**  
Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

**Gent. mo ing. Chicco Porcu**  
Amministratore Unico di ARST S.p.A.

**Gent. mo dott. Agostino Cicalò**  
Presidente Unioncamere Sardegna

**Gent. mo dott. Alberto Bertolotti**  
Presidente Confcommercio Sardegna

**Gent. mo dott. Roberto Bolognese**  
Presidente Confesercenti Sardegna

## **Oggetto: Richiesta di NON rimozione dei binari della tratta portuale di Palau, della ferrovia turistica Tempio Pausania – Palau Marina.**

L' Alleanza per la Mobilità Dolce - congiuntamente con le 22 associazioni aderenti che promuovono la mobilità dolce e il turismo sostenibile - intende farsi portavoce di un'istanza per la tutela e la preservazione della tratta terminale Palau Paese - Palau Marina della ferrovia turistica Tempio-Palau Marina, inserita nell'elenco delle ferrovie turistiche nella legge 128/2017 art. 2 comma 2, di cui viene paventata la dismissione.

Quello che si paventa possa ora accadere a Palau preoccupa fortemente l'Alleanza per la Mobilità Dolce perché si parla di sostituire la storica terminazione ferroviaria di Palau Marina con un nuovo parcheggio per automobili, abbruttendo l'ambiente con asfalto e cemento e portando irreversibilmente al centro del paese l'inquinamento dell'aria e il rumore da traffico.

Inoltre sottolineiamo che questo progetto di soppressione della tratta della ferrovia è in contrasto con la Legge 128/2017 di recente approvazione, che indica in elenco proprio Palau Marina come terminale della ferrovia turistica.

Vogliamo inoltre segnalare che già dai prossimi mesi, da quella stazione marittima, oltre ai tradizionali treni turistici, potranno affiancarsi i nuovi e attraenti ferrocicli, previsti nella nuova legge 128/2017, veicoli idonei a sviluppare itinerari turistici, in forma individuale o di convoglio, di penetrazione dell'interno Gallura attraversando i vigneti, i graniti e le sugherete che portano da Palau a Tempio Pausania.

La FIFTM, nostra associata, con altra preghiera di pari oggetto, si è espressa anche tecnicamente sugli argomenti che motivavano tale proposta mostrandone la debolezza; noi vorremmo ora aggiungere che, laddove si giungesse a creare una più funzionale area di stazionamento e di attesa delle automobili fuori dall'abitato di Palau, i binari potrebbero essere usati anche per creare una sorta di metropolitana di superficie per i turisti che volessero andare sulle isole dell'arcipelago della Maddalena.

A.Mo.Do, grazie alle riconosciute esperienze dei propri associati, non svolge un ruolo sterile di contestazione ma si rende disponibile ad affiancarvi nel definire la migliore e più prospettica soluzione turistica per Palau e i territori della Gallura ricorrendo all'uso della vostra Ferrovia Turistica, riconosciuta tra le più belle d'Europa.

Auspucando l'accoglimento di quanto proposto, siamo a disposizione per fornire informazioni e qualsiasi altro chiarimento fosse ritenuto necessario.

Distinti saluti.

**Anna Donati**

Portavoce Alleanza Mobilità Dolce



Roma, 19 dicembre 2017

[www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net) [www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net) [www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net) [www.mobilitadolce.net](http://www.mobilitadolce.net)

